

Virtuele rijles

door HEDDA ROOS

ROTTERDAM - Rijles krijgen zonder op straat te zijn. Met een virtuele rijlessimulator is dat mogelijk. De ANWB biedt het al een tijdje aan, maar RijCenter gaat nu een stap verder. Ze ontwikkelden een eigen simulator die realistischer aanvoelt. Binnenkort opent het eerste centrum in Rotterdam.

Op de simulator wordt een aantal rijlessen gegeven. Pas daarna stapt de cursist in een echte lesauto. Computers creëren virtuele straten die met beamers geprojecteerd worden op een scherm om cursist heen. Die zit in een soort auto die niet beweegt, maar aangesloten is op de computers.

Gehoorde klachten over andere simulatoren zijn misselijkheid tijdens het 'rijden' en het onwerkelijke gevoel in de auto. „Die simulator plaatst een auto tussen 3 schermen. Als je tijdens je les een hobbel tegenkomt, zie je de auto niet bewegen. Daardoor kun je op den duur misselijk worden”,

zegt Pjotr van Schothorst van VSTEP, het bedrijf achter RijCenter.

De simulator van RijCenter is daarom op een aantal punten aangepast. Van Schothorst: „Onze auto heeft geen ombouw. Dat deel projecteren we op het scherm en zie je wél bewegen bij een hobbel. Ook de spiegels zijn niet echt maar geprojecteerd. Daardoor kunnen ze nu wel gebruikt worden. In echte spiegels zou je niets zien, omdat er achter je niets geprojecteerd wordt.” Een ander voorbeeld is dat de simulator een ander soort scherm heeft. „Ons scherm is rond en bestrijkt een zichtveld van



● VEILIG

Impressie van de rijlessimulator waarin jongeren vanaf 8 en 9 juni rijles kunnen krijgen.

EIGEN FOTO

270 graden. Je ziet bijna geen naden en dat maakt het realistischer.”

Uit onderzoek van TNO blijkt dat een lesuur in een simulator gelijk staat aan drie uur op de openbare weg. „Dat komt omdat je meer leermomenten in kunt bouwen. Op de weg kost het tijd om naar een bepaald verkeersplein toe te rijden.

In de simulator kies je het programma met die situatie, zodat je in korte tijd steeds dezelfde verkeerssituaties kunt herhalen”, zegt Van Schothorst. „Ook kunnen weersomstandigheden worden geoefend die je niet dagelijks tegenkomt, zoals mist en sneeuw.”

Het gebruik van de simulator maakt dat een

lespakket een stuk goedkoper kan worden aangeboden aan cursisten.

RijCenter houdt open huis op 8 en 9 juni. In de aanwezigheid van een rij-instructeur kunnen bezoekers een proefles krijgen in één van de simulators. In juli gaan de echte lessen van start.

Zie ook www.rijcenter.nl.